

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 Označení stavby.....	5
1.2 Objednatel.....	5
1.3 Zhotovitel.....	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci.....	6
2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	6
2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2 Regulační plány, územní plán.....	8
3.3 Mapové a geodetické podklady	8
3.4 Dopravní průzkum	8
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8 Klimatologické údaje.....	8
3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1 Způsob číslování a značení:.....	8
4.2 Určení jednotlivých částí stavby:.....	8
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	9
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	9
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	9

5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Souhrnný technický popis	10
8.1.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce	10
8.1.1.2.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	10
8.1.1.2.b	Parametry a zdůvodnění trasy	10
8.1.1.2.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací	11
8.1.1.2.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi	12
8.1.3	Odvodnění parkoviště a chodníků	12
8.1.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	12
8.1.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	12
8.1.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku	12
8.1.6.3	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	12
8.1.6.4	Clony a sítě proti oslnění	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1	Rozsah dotčení	13

10.2 Podmínky pro zásah.....	13
10.3 Způsob ochrany nebo úprav.....	15
10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby	15
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
11.1 Bourací práce.....	15
11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	16
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	16
11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
11.6 Zásah do jiných pozemků	16
11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	16
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
12.1 Všechny druhy energií.....	17
12.2 Telekomunikace.....	17
12.3 Vodní hospodářství.....	17
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	17
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	17
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	17
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
13.1 Ochrana krajiny a přírody	19
13.2 Vliv hluku a vibrací	19
13.3 Emise z dopravy	19
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	19
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.....	19
13.6 Nakládání s odpady.....	20
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	20
14.1 Mechanická odolnost a stabilita.....	20
14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	20
14.3 Ochrana proti hluku	20

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	21
14.5 Úspora energie a ochrana tepla.....	21
15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	21
16. DALŠÍ POŽADAVKY	21
16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	21
16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	22
17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	22

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Místní komunikace ulice Přemyslova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 471/2, 471/14, 469/1, 116, 858/2, 114/5
Druh stavby: Účelová komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště je umístěno v zastavěné části Přelouče ve svažitém terénu kolmo na ulici Přemyslova v Pardubickém kraji na pozemcích investora a BUC Klinika a.s.. Na začátku úprava navazuje na ulici Přemyslova a končí v zeleni nad ulicí Račanskou. Účelová komunikace s obratištěm bude končit za chodníkem do vchodu čp. 292. Tato úprava vychází z požadavku investora po oslovení majitelů tří přilehlých bytových domů (čp. 883, 885, 292).

Stávající vozovka je na konci své životnosti. Šířka 3,10m zůstane zachována. Přilehlé chodníky ke vchodům se také zrekonstruují. Obruby budou vybourány a odstraněna i konstrukce vozovky a chodníků. Je navržen kryt z betonové dlažby přírodní barvy 20/10/8, na chodnících do přilehlých domů bude betonová dlažba též přírodní barvy 20/10/6. Nové obruby budou silniční betonové 15/25/100. Chodníky k domům budou ohraničeny záhonovou obrubou 8/20/100.

Zastavěná plocha stavby je 570,00m², délka stavby 77,00m, plocha dlažby chodníků je 167,00m², plocha dlažby vozovky je 248,70m².

Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Je umístěna na pozemcích investora a společnosti BUC Klinika a.s..

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti vozovka s krytem z penetrace na konci své životnosti a silniční obruby rovněž.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/15 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch bude stejné jako stávající užívání, pouze na konci úpravy se do zeleně prodlouží MK s obratištěm. Prodloužení komunikace vychází z potřeby pro napojení chodníku k poslednímu obytnému domu.

Při provádění stavebních prací investor žádá, aby vozidla odjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace byla vždy řádně očištěna a každý den byly řádně uklizeny veškeré komunikace. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace nebyla pořizována. Tato PD slouží i jako žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby - technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po pravé straně u stávající obruby. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na nivelační bod - výškový systém baltský po vyrovnání v ulici Račanská. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s rekonstrukcí chodníku za provozu na přilehlé komunikaci.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Přemyslova. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v jejím průběhu.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci ÚK a přilehlých chodníků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Příjezd k domům lze použít i účelovou komunikaci na opačné straně domu. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivá stavební díla po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč a BUC Klinika a.s.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Místní komunikace slouží jako příjezd k bytovým domům a komunikace pro chodce.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné, stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce účelové komunikace a přilehlých chodníků. Komunikace bude ohraničena betonovou silniční obrubou 15/25/100, v místě snížené obruby 15/15/100 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Silniční obruba je převýšená 0,12m a po pravé straně ve směru staničení bude tvořit vodící linii pro nevidomé. Chodníky budou ohraničeny betonovou obrubou 8/20/100. Po pravé straně směrem k vchodu do domu bude obruba převýšená 0,06m a bude tvořit vodící linii. V místě snížené silniční obruby se provedou varovné pásy široké 0,40 m. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se signální pásy šířky 0,80m nebudou zřizovat. Na konci úpravy vlevo se vybuduje obratiště. Vozovka se zakončí palisádou 20/17,5/80-100 převýšenou 0,30m nad vozovku. Ta bude plynule snížena na 0,12m a napojena na betonovou silniční obrubu. V levém rohu na konci MK se jedna palisáda vynechá, aby voda z vozovky mohla odtéci do zeleně a zde se vsákla. Patrně ze situace. Za koncem úpravy se vysadí pás keřů (živý plot, stromky), aby byl opticky zvýrazněný konec úpravy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Na začátku úpravy v místě napojení na stávající vozovku se odfrézuje v tl. cca 0,10m a šířce 0,50m pás. Po osazení obrub a vodících proužků se odfrézovaný pás opatří kobercem z ACO 11, který se napojí na stávající úpravu. Spára mezi novým kobercem a stávajícím asfaltovým krytem vozovky se prořízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Na začátku úpravy se odstraní sloupek Z 11g. Klepadlo na koberce se v místě zpevněné plochy odstraní a po rekonstrukci znovu osadí.

8.1.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.1a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká účelové komunikace a chodníků. Patrně ze situace.

8.1.1.1b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a možnost krátkodobého zaparkování (pro vyložení nákupu) u chodníku ke vchodu do domu. Směrové a výškové řešení

kopíruje stávající stav. Příčný sklon ÚK a chodníků bude 2%. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0,70% až po 5,20%.

8.1.1.1c Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy vozovky i chodníků a odstranit obruby. Materiály, které budou vhodné se mohou znovu použít, nevyhovující se odvezou na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.1.d Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce ÚK a chodníků byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Kryt ÚK je navržen z betonové dlažby přírodní barvy 20/10/8, chodníky z přírodní dlažby 20/10/6, varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20/10/6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
Celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce místní komunikace :

betonová dlažba 20/10/8 barva přírodní	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	200mm
<hr/>	
Celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3 Odvodnění účelové komunikace a chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z místní komunikace a chodníků bude odvedena do zeleně, kde vsákne. Zemní plán se odvodní podélnou drenáží.

8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou navržena.

8.1.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

8.1.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Na ZÚ se osadí značka IP 10a.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

8.1.6.3 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.1.6.4 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy nebyly provedeny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Služby města Pardubic a.s.
- elektrický kabel nn a vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Kabelové vedení ČEZ Distribuce, a.s. zasahuje v podélném směru pod nově budovanou komunikaci. Je požadováno přeložení kabelového vedení mimo těleso komunikace tak, aby jej přecházela příčně v chrániče a ve správné hloubce. Bylo požádáno o přesné vytýčení na místě samém a na základě toho upřesněn zákres do situace.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV	7 m
nad 35 kV do 110 kV	12 m
nad 110 kV do 220 kV	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m

nad 440 kV 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem vyžaduje provedení ochrany inženýrských sítí. Elektrické kabely se přeloží a v místě křížení s komunikací se uloží v potřebné hloubce do chrániček. Posoudí se během stavby a dle požadavků správců sítí.

Nutno si dát pozor při zemních pracích v místě křížení s kabely.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v blízkosti inženýrských sítí co největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,50m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, která jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy účelové komunikace a chodníků a odstranit stávající obruby a vodící proužky.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V prostoru staveniště se nachází vzrostlý strom, který se musí odstranit.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m a 0,30m.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dojde k záboru zemědělských pozemků, proto je třeba požádat o souhlas dle § 9 odst. 8 zákona č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do jiných pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dočasný zábor m ²
K.ú.: Přelouč (734560)						
1	471/2	2 160	silnice	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	45.00
			ostatní plocha			
2	471/14	738		10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	180.60
			zahrada			
3	469/1	2 969	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	100.30
			ostatní plocha			
4	116	2 397	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	79.20
			ostatní plocha			
5	858/2	320		10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	149.60
			zahrada			
6	114/5	2 544		97	BUC Klinika a.s., Libušina 203, 53501 Přelouč	14.20
			zahrada			

11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z místních komunikací.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se počítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/201Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1

13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, bude upřesněno v průběhu stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších

podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Varovný pás bude započat a ukončen v místě, kde je výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 0,08m. Signální pásy není nutno navrhovat.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit převýšená obruba po pravé straně ÚK i chodníků. Patrně ze situace.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na ÚK a chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101, Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňují návrh dostatečně únosné konstrukce místní komunikace a chodníků k objektům. MK i chodníky kopírují stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, únor 2018

Vypracovala : Miroslava Sýkorová